

28.4.2025 §42. Lrite E.

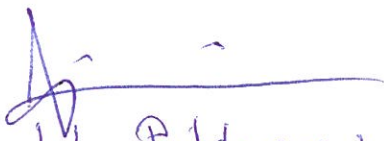
Valtuustoaloite

Kemijärven pitkä rautatiesilta oli aikanaan Suomen pisin silta, jossa samassa tasossa oli sekä rauta- että maantie. Pitkältä sillalta n. kilometrin itään sijaitsee Norvion väylän silta. Vuonna 1986 rakennettiin rautatiesiltojen viereen maantiesillat. Tänä päivänä rautatie on sähköistetty.

Kemijärven pitkää siltaa aletaan paraikaa huputtaa, hiekkapuhaltaa ja sen jälkeen maalata uudelleen. Esitämme, että Liikenneviraston ja Ratahallintokeskuksen kanssa tehdään yhdessä sillan valaisemisen suunnittelu ja toteutus. Komea ristikkosilta pitää saada ihmisten ihailtavaksi ja tässä asiassa auttaa kunnollinen ennakkosuunnittelu. Apuna valaistuksen suunnittelussa voi käyttää Lapin yliopiston Taiteiden tiedekuntaa. He ovat asiasta tietoisia, sillä valaisemista kokeiltiin vajaat kymmenen vuotta sitten.

Esimerkkejä valaistuista silloista löytyy eri puolilta Suomea, kuuluisin lienee Jyväskylässä olevan Kuokkalan alueelle menevän sillan valaistus. Jyväskylässä on erityisesti kiinnitetty huomiota eri kaupunkikohteiden valaistukseen. Tehkäämme mekin samoin pitkän sillan osalta.

Kemijärvellä 28.4.2025


Jukka Pitkanen
Kirsti Oja
Raulo Järvelä