

Päiväjunapilottikokeilun jatkaminen

KH 22.09.2025 § 329
435/08.01.00/2024

Itä-Lapin kuntayhtymän hallitus on kokouksessaan 28.8.2025 § 68 päättänyt esittää, että kunnat tekevät myönteisen päätöksen päiväjunapilotin jatkamisesta vuosille 2026-2027.

Vuonna 2024 loppuvuodesta aloitettu päiväjunapilottikokeilu päättyy 15.12.2025. Pilottikokeilussa sesonkiaikana Kemijärvelle tulee yhteensä 18 ylimääräistä vuoroparia, joista kunnat ovat tehneet sopimukset VR:n kanssa ja joita kunnat ovat myös rahoittaneet.

Liikenne- ja viestintäministeriön, VR:n ja kuntien edustajat ovat 5.8.2025 pitäneet Teams välityksellä neuvottelut päiväjunapilotin tuloksista ja mahdollisesta jatkamisesta. Mikäli sopimusta halutaan jatkaa, se tulee tehdä 30.9. mennessä.

Ylimääräiset junavuorot ovat kiinnostaneet matkustajia. Alkuvuoden vuoroissa on ollut n. 300 edestakaista matkustajaa. Ministeriö suhtautuu myönteisesti sopimuksen jatkamiseen, mikäli kunnat vastaavat rahoituksesta jatkossakin. Sopimusta voidaan jatkaa kerralla jopa vuoden 2030 loppuun tai tehdä lyhyempänä jaksena. Sopimusta suositellaan kuitenkin tehtäväksi vähintään 2 vuodeksi kerrallaan, jotta liikennöintiin saadaan pitkäjänteinen näkymä ja vältetään turhaa hallinnollista työtä.

Maksimirahoitusosuus 18 lisävuoroparista sesonkiaikoina kaikkien kuntien osalta yhteensä on 36 000 €. Kuntien rahoitusosuus pienenee sen mukaan, paljonko VR saa lipputuloja lisävuoroilta. Alla olevassa taulukossa jaoteltuna kunnittain edellisen päiväjunapilotoinnin mukaan sovitun jaon mukaisesti esimerkki kahden vuoden jatkosta.

	%-osuus	Maksuosuus € v. 2026 max.	Maksuosuus € v. 2027 max.	v. 2026-2027 yhteensä € max.
Kemijärvi	50	18000	18000	36000
Salla	20	7200	7200	14400
Pelkosenniemi	20	7200	7200	14400
Savukoski	8	2880	2880	5760
Posio	2	720	720	1440
Yhteensä	100	36000	36000	74880

Valmistelija

Hallintojohtaja Marjo Sääreä, 040 568 2130

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Solatie Dina Kemijärvi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää: Hyväksyä omalta osaltaan Itä-Lapin kuntien ja VR-Yhtymä Oyj:n kesken tehtävän sopimuksen Kemijärven lisäjunavuoropilotin rahoituksen jatkamisesta vuosille 2026-2027. Sitoutua Kemijärven kaupungin maksuosuuteen ja varata vuodelle 2026 talousarvioon 18 000 euron maksuosuuden joukkoliikenteeseen sekä varautuu vuoden 2027 taloussuunnitelmassa 18 000 euron maksuosuuteen.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti: Hyväksyä omalta osaltaan Itä-Lapin kuntien ja VR-Yhtymä Oyj:n kesken tehtävän sopimuksen Kemijärven lisäjunavuoronpilotin rahoituksen jatkamisesta vuosille 2026-2027. Sitoutua Kemijärven kaupungin maksuosuuteen ja varata vuodelle 2026 talousarvioon 18 000 euron maksuosuuden joukkoliikenteeseen sekä varautuu vuoden 2027 taloussuunnitelmassa 18 000 euron maksuosuuteen.