

## **Koulukuljetus esi- ja perusopetuksessa molemmista kodeista tilanteessa, jossa lapsi asuu kahdessa eri osoitteessa**

KH 11.5.2026  
137/12.01.10/2026

Sivistyslautakunta on merkinnyt tiedoksi 28.4.2026 § 48 ”Koulukuljetus esi- ja perusopetuksessa molemmista kodeista tilanteessa, jossa lapsi asuu kahdessa eri osoitteessa” annetun selvityksen ja päättänyt antaa selvityksen tiedoksi kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle.

Valmistelija Talous- ja kehittämisjohtaja Tuula Kuvaja, 040 730 0236

Esittelijä Kaupunginjohtaja Solatie Dina Kemijärvi

### **Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus merkitsee sivistyslautakunnan antaman selvityksen tiedoksi ja antaa selvityksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

### **Päätös**

SL 28.04.2026 § 48

Kemijärven kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 16.12.2025 (pykälä 160) käsitellyt kaupungin vuoden 2026 talousarviota. Pöytäkirjaan on kirjattu, että kaupunginvaltuusto päätti, että sivistyslautakunta selvittää koulukyyditysasiaa huhtikuun 2026 loppuun mennessä siten, että koulukyyti myös oppilaan toisesta kodista mahdollistuisi. Tämä koskee myös esiopetuksen oppilaita.

Kemijärven kaupungin tulevaisuuslautakunta on kokouksessa 7.5.2024 (pykälä 51) päivittänyt kaupungin koulukuljetusohjeet. Koulukuljetusohjeiden mukaan, mikäli oppilas asuu esim. vuoroviikoin kahdessa osoitteessa, koulumatka/esiopetusmatka määräytyy sen osoitteen mukaan, joka on merkitty väestörekisteriin. Kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää kuljetusta eri osoitteessa asuvan toisen huoltajan luota. Kunta järjestää koulukuljetuksen vain väestörekisteriin merkittyyn kotiin.

Korkein hallinto-oikeus on päätöksessään (KHO:2023:38) linjannut, että oppilaan asuessa toisen vanhempansa luona kunnalla ei ole velvollisuutta suoraan perusopetuslain 32 §:n nojalla järjestää oppilaalle vaadittua maksutonta koulukuljetusta myös toisesta kodista.

Koulukuljetuksiin Kemijärven kaupungin esi- ja perusopetuksessa käytettiin vuonna 2025 681 400 €. Vuonna 2024 729 100 € ja vuonna 2023 659 500 €. Kuljetusedun piirissä esi- ja perusopetuksessa on lv. 2025-2026 245 oppilasta, eli 49 % oppilasta.

Esiopetuksessa koulukuljetusjärjestelyitä hoitavat esiopetusryhmien henkilöstö, päiväkodinjohtaja sekä varhaiskasvatuspäällikkö. Yhdessä ryhmässä kuljetusjärjestelyihin (reittimuutokset, yhteydenpito ja saattelut linja-autopysäkille ja taksiin) kuuluu työaika noin tunnin verran päivässä.

Lasten pienen määrän vuoksi mahdolliset uudet kuljetusjärjestelyt eivät lisää työmäärää esiopetuksessa merkittävästi. Kuljetuspäätökset esiopetuksessa tekee varhaiskasvatuspäällikkö.

Perusopetuksessa kuljetusjärjestelyjä hoitavat apulaisrehtori ja koulunkäynninohjaaja. Apulaisrehtori käyttää järjestelyihin noin 10 % hallinnollisiin tehtäviin varatusta työajastaan, joka on lv. 2025-2026 15 tuntia viikossa. Koulunkäynninohjaajan viikkotyöajasta koulukuljetuksiin liittyvään yhteydenpitoon ja suunnitteluun kuluu noin 20 % viikkotyöajasta. Koulunkäynninohjaaja ja apulaisrehtori työskentelevät koulukuljetusjärjestelyiden parissa päivittäin. Säännöllisiä työtehtäviä koulukuljetusten järjestelyssä ovat mm. kuljetuslistojen tekeminen ja päivittäminen, kuljetusperuutusten ilmoittaminen kuljettajille, peruutusilmoitusten vastaanotto, kuljetuksista tiedottaminen huoltajille, kuljetusreittien turvallisuuden arviointi, kuljetusreittien tarkastusajo, reittisuunnittelu, kuljetusvalvontojen järjestäminen ja päivittäminen sekä vuorovaikutus huoltajien ja kuljetusyrittäjien kanssa. Apulaisrehtori valmistelee kuljetuspäätökset rehtorille.

On haastavaa arvioida, miten kuljetusedun laajentaminen vaikuttaisi kuljetettavien oppilaiden määrään, koska koululla ei ole ajantasaista tietoa esimerkiksi perheiden sisäisistä asumis- ja huoltajuusratkaisuista. Mikäli kuljetus järjestetään kahdesta eri osoitteesta, lisää se kuljetuksen piirissä olevien oppilaiden määrää arviolta noin 5 %, eli kuljetusedun saavien oppilaiden määrä nousee noin 260 oppilaaseen. Lisäksi nykyisen koulukuljetusedun piirissä olevien oppilaiden kohdalla useiden oppilaiden koulukuljetukseen tulisi viikoittaisia muutoksia. Koulukuljetusedun laajentamisen taloudellisia vaikutuksia on myös haastavaa arvioida. Arvion mukaan se toisi esi- ja perusopetuksen koulukuljetusmenoihin ainakin noin 30 000-40 000 euron vuotuisen lisän.

Mikäli kuljetusetua laajennetaan, tulee perusopetuksen koulukuljetusten organisointiresurssia kasvattaa. Koulukäynninohjaajan työaikaresurssia kuljetusjärjestelyissä tulee lisätä noin 30 %:iin ja samoin apulaisrehtorin koulukuljetuksiin varattua työaikaa tulisi kasvattaa. Nykyisessä tilanteessa tämä ei ole mahdollista, jotta kaikki koulunkäynninohjaajan ja apulaisrehtorin työhön sisältyvät työtehtävät saadaan hoidettua. Tämä tarkoittaisi lisäresurssin järjestämistä perusopetuksen koulukuljetusjärjestelyihin. Esiopetuksessa järjestelyt eivät vaadi lisäresurssin järjestämistä.

Viimeisen kymmenen vuoden aikana esi- ja perusopetuksen suuntaan ei ole esiintynyt erityisiä toiveita kuljetusetuuden laajentamiseen liittyen.

Edellä esitettyjen koulukuljetusmenojen kasvamisen ja työaikaresurssitarpeen kasvamisen valossa esitämme, että koulukuljetusjärjestelyt toteutetaan jatkossa tämänhetkisen koulukuljetusohjeistuksen mukaisesti eikä kuljetusetuutta laajenneta.

Valmistelija

Vt. perusopetuksen ja lukion rehtori Marika Annala 040 589 1342  
Apulaisrehtori Karoliina Hofmann 040 539 7572  
Vs. varhaiskasvatuspäällikkö Marja-Leena Karjalainen 040 861 6486

Esittelijä

Sivistysjohtaja Tervonen Ilpo Kemijärvi

**Päätösehdotus**

Sivistyslautakunta merkitsee tiedoksi annetun selvityksen.

## **Päätös**

Merkittiin pöytäkirjaan, että Sanna Malmivaara poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn aikana klo 19.46.

Sivistyslautakunta merkitsi selvityksen tiedoksi ja päätti antaa selvityksen tiedoksi kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.