

## Johdanto

Hyvä saavutettavuus ovat turvallisen, toimivan ja kilpailukykyisen yhteiskunnan perusta. Liikenneyhdytydet ovat yksi tärkeimmistä – ellei tärkein – tekijöistä yritysten päättäessä toimintonsa sijoituspaikkoja. Henkilöliikenteen suoritteista yli 90 prosenttia ja tavaraliikenteen suoritteista lähes 70 prosenttia tapahtuu maanteillä. Maanteiden on oltava sellaisia, että ihmiset ja tavarat voivat liikkua niillä tehokkaasti, taloudellisesti ja turvallisesti edistäen omalta osaltaan huoltovarmuutta, puolustusta, sotilaallista liikkuvuutta ja turvallisuutta. Viitostie ry valvoo Viitostien eli Viitosväylän etuja ja tekee työtä sen kehittämiseksi. Yhdistys edustaa Viitostien vaikutuspiirissä olevia kuntia, maakuntia ja elinkeinoelämää.

*Viitostie ry on Viitostien eli Viitostien varren kuntien, kauppakamareiden sekä yritysten muodostama yhdistys. Yhdistyksen tarkoituksena on tehdä tunnetuksi Suomen Viitostien liikenne- ja matkailureittinä kotimaassa ja ulkomailla sekä edistää liikenteen, saavutettavuuden ja elinvoiman kehitystä sen vaikutusalueella.*

*Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys toimii Viitostien edunvalvojana ja edistää tarvittavaa tutkimus- ja kehitystyötä, julkaisee Viitostien vaikutusalueen liikennettä ja elinvoimaa edistävää esite- ja muuta aineistoa, järjestää tiedotus- ja asiantuntijatilaisuuksia sekä tekee esityksiä, antaa lausuntoja ja kannanottoja.*

Yhdistys jatkaa aktiivista ja johdonmukaista kehittämis- ja vaikuttamistyötä Viitostien parantamiseksi. Viitostie ry:n tavoitteena on valtion pitkäjänteinen sitoutuminen Viitostien tasonnostoon koko pituudeltaan Sodankylään saakka ja yhtenäinen, ympärivuotinen 100 km/h:n nopeusrajoitus Helsinki-Sodankylä välillä.

Haastavassa geopoliittisessa ja -taloudellisessa tilanteessa Viitostie ry näkee, että liikenneväylien kehittämisen keskiössä tulee olla elinkeinoelämän kansainvälinen ja kansallinen saavutettavuus sekä puolustus, sotilaallinen liikkuvuus ja väylästä tehokas kaksoiskäyttö.

Yhdistys näkee, että on erittäin perusteltua ja ajankohtaista rakentaa vaihtoehtoinen ydinverkkoreitti (valtatie 4:lle ja Pohjanmaan radalle) ja sotilaallisen liikkuvuuden käytävä Viitostielle, halki Suomen, kuten muuallakin Euroopassa on tehty. Myös Euroopan Unionissa tunnustetaan tarve modernisoida TEN-T-verkkoa ja rakentaa Suomeen uusi ydinkäytävä (Viitostie, Savonrata, Kuopion lentokenttä). Viitostikäytävä jatkaa ratkaisevasti uutta BBA-ydinkäytävää (Baltic, Black Sea, Aegean Sea – Baltian, Mustan meren ja Egeanmeren) käytävää Helsingistä Arktiselle muodostaen uuden ABBA-käytävän.

### Viitostie ry:n esitykset:

- Viitostie, Savon rata ja Kuopion lentokenttä nostetaan TEN-T-ydinverkkoon.

### Kiihdyttäväksi suunnittelukohteiksi

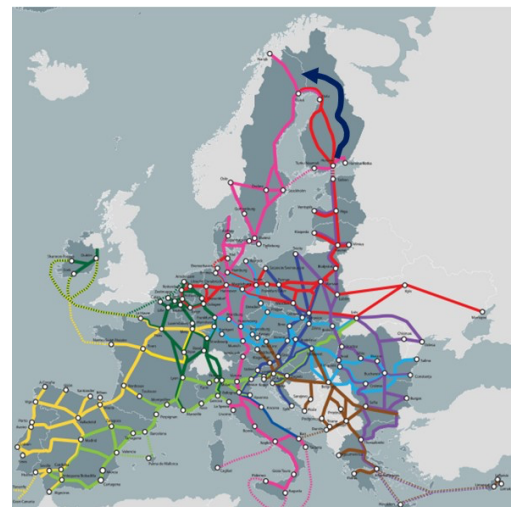
- Viitostie Heinola–Mikkeli
- Viitostie Juva–Joroinen–Varkaus–Leppävirta

### Investointiohjelmaan

- Viitostie Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä
- Viitostie Nerkoon ohitustie, Lapinlahti (Valkeinen–Taipale)

### Uusiksi yleissuunnitelmakohteiksi:

- Viitostie Iisalmi–Kajaani
- Viitostie Kajaani–Kuusamo
- Viitostie Kuusamo–Kemijärvi
- Viitostie Kemijärvi–Sodankylä



VT5 KEHITTÄMISKOHEET		
kohde	€	suunnitelmavaihe
1. Vt 5 Leppävirta-Kuopio	180 M€	Rakentamissuunnittelu ja uran hankinnan valmistelu käynnissä
2. Vt 5 Nerkoon ohitustie, Lapinlahti (Valkeinen- Taipale), 7,5 km	65 M€	Tiesuunnitelma valmis.
3. Vt 5 Siilinjärvi-Pöljä-Alapitkä, 16,4 km	125 M€	Yleissuunnitelma hyväksyttäväksi vuoden 2025 aikana.
4. Vt 5 Hietanen-Pitkäjärvi, 19 km	120 M€	Yleissuunnitelma päivitettävä.
5. Vt 5 Lusi-Koirakivi (27 km)	xx M€	
6. Vt 5 Juva-Joroinen (35 km)	xx M€	
7. Vt 5 Varkaus-Leppävirata, 16 km	xx M€	Keskikaideselvitys (toimenpideselvitys) käynnistynyt (valmis 2026)
8. Vt 5 Iisalmi-Kajaani, 87 km	8,08 M€	
9. Vt 5 Kajaani-Kuusamo, 247 km	45,64 M€	ELY/Destia kehittämisselvitys tehty 2023
10. Vt 5 Kuusamo-Kemijärvi, 143 km	11,46 M€	
11. Vt 5 Kemijärvi-Sodankylä, 106 km	xx M€	
Vt 5 laajempi kehittäminen		

Yhdistys toteuttaa seuraavia toimenpiteitä yhdessä jäsentensä ja sidosryhmien kanssa:

- Tekee viestintä- ja markkinointitoimia Viitosväylän kehittämisen edistämiseksi ja tunnettujen lisäämiseksi kotimaassa
- Tuo esiin Viitosväylän kasvuvyöhykettä ja Viitostien merkitystä puhtaana ja kestäväenä väylänä: edistää vaihtoehtoisten lataus- ja tankkausjärjestelmien toteutumista väylän varrelle
- Korostaa Viitostien merkitystä kaksoiskäyttöväylänä: puolustus-, turvallisuus-, logistiikka-, työssäkäynti- ja matkailuväylä
- Lisää eri toimijoiden yhteistoimintaa ja verkostoitumista
- Tehdään tiivistä yhteistyötä maakunnan liittojen ja Elinvoimakeskusten kanssa
- Vaikuttaa valtakunnan päätöksentekijöihin – tärkeimpänä Valtion väyläverkon investointiohjelma
- Osallistuu ja vaikuttaa liikenne- ja viestintäministeriön, Väyläviraston ja Traficom:n sidosryhmätilaisuuksissa ja muissa tapaamisissa
- Keskustelee säännöllisesti kansanedustajien, maakunta- ja kuntapäätäjien kanssa ja järjestää vaikuttamistilaisuuksia

## Talousarvio 2026

JÄSENMAKSUT				
Kunnat/asukasluku	€	Yritykset/työntekijöiden lukumäärä	€	€
<5.000	250	<10	100	
5.000-15.000	500	10-20	125	
15.000-30.000	1 000	21-50	250	
>30.000	1 700	51-300	500	
<b>Järjestöt yms.</b>	<b>170</b>	<b>&gt;300</b>	<b>850</b>	

Viitostie ry:n tilinpäätös vuodelta 2025 oli positiivinen (7.450,44 €). Oma pääomaa per 31.12.25 oli 56.299,20 €. Vuoden 2026 talousarvio laadittiin lähes nollatulokseksi (160 €). Jäsenmaksutuotoiksi arvioidaan 16.360 €.

VIITOSTIE RY						
	Budjetti 2026	Budjetti 2025	Budjetti 2024	Tilinpäätös 2025	Tilinpäätös 2024	Tilinpäätös 2023
<b>Kehittämiprojekti kulut</b>						
Henkilöstökulut	0,00 €	0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00 €
<b>Muut kulut</b>						
Kulut (mm. viestintä ja markkinointi)	-5 500,00 €	-5 000,00 €	-5 000,00 €	-5 394,46 €	-8 388,18 €	-4 693,56 €
Matkakulut	-500,00 €	-500,00 €	-500,00 €		0,00 €	0,00 €
Pankkikulut	700,00 €	-400,00 €	-400,00 €	-666,93 €	-382,36 €	-354,22 €
Kokous ja seminaarikulut	-6 000,00 €	-5 000,00 €	-6 500,00 €	-3 050,80 €	-5 395,00 €	-4 680,30 €
Muut kulut (selvitykset, tilaisuudet ym)	-1 000,00 €	-1 000,00 €	-1 000,00 €		0,00 €	0,00 €
<b>Muut kulut</b>	<b>-12 300,00 €</b>	<b>-11 900,00 €</b>	<b>-13 400,00 €</b>	<b>-9 112,19 €</b>	<b>-14 165,54 €</b>	<b>-9 728,08 €</b>
<b>Kehittämiprojekti kulut</b>	<b>-12 300,00 €</b>	<b>-11 900,00 €</b>	<b>-13 400,00 €</b>	<b>-9 112,19 €</b>	<b>-14 165,54 €</b>	<b>-9 728,08 €</b>
<b>Kehittämiprojekti kulujaämä</b>	<b>-12 300,00 €</b>	<b>-11 900,00 €</b>	<b>-13 400,00 €</b>	<b>-9 112,19 €</b>	<b>-14 165,54 €</b>	<b>-9 728,08 €</b>
<b>Hallinto kulut</b>						
<b>Muut kulut</b>						
Toimisto- ja hallintokulut	-200,00 €	-200,00 €	-200,00 €	-25,00 €	-25,00 €	0,00 €
Merkkipäivät, muistamiset	-200,00 €	-200,00 €	-100,00 €		0,00 €	0,00 €
Kirjanpito	-500,00 €	-500,00 €	-600,00 €	-489,45 €	-483,60 €	-450,00 €
Muut kulut	0,00 €	0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00 €
<b>Muut kulut</b>	<b>-900,00 €</b>	<b>-900,00 €</b>	<b>-900,00 €</b>	<b>-514,45 €</b>	<b>-508,60 €</b>	<b>-450,00 €</b>
<b>Hallinto kulut</b>	<b>-900,00 €</b>	<b>-900,00 €</b>	<b>-900,00 €</b>	<b>-514,45 €</b>	<b>-508,60 €</b>	<b>-450,00 €</b>
<b>Hallinto kulujaämä</b>	<b>-900,00 €</b>	<b>-900,00 €</b>	<b>-900,00 €</b>	<b>-514,45 €</b>	<b>-508,60 €</b>	<b>-450,00 €</b>
<b>Projekti tuotot</b>						
	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>Projekti tuotot</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>Projekti kulut</b>	<b>-3 000,00 €</b>	<b>-3 000,00 €</b>	<b>-2 000,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>Projekti</b>	<b>-3 000,00 €</b>	<b>-3 000,00 €</b>	<b>-2 000,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>Henkilöstökulut</b>						
Päivärahat	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Kilometrikorvaukset	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>Henkilöstökulut</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>Projekti kulut yht.</b>	<b>-3 000,00 €</b>	<b>-3 000,00 €</b>	<b>-2 000,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>Projekti kulujaämä</b>	<b>-3 000,00 €</b>	<b>-3 000,00 €</b>	<b>-2 000,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>Varsinainen toiminta</b>	<b>-16 200,00 €</b>	<b>-15 800,00 €</b>	<b>-16 300,00 €</b>	<b>-9 626,64 €</b>	<b>-14 674,14 €</b>	<b>-10 178,08 €</b>
<b>Tuottojaämä</b>	<b>-16 200,00 €</b>	<b>-15 800,00 €</b>	<b>-16 300,00 €</b>	<b>-9 626,64 €</b>	<b>-14 674,14 €</b>	<b>-10 178,08 €</b>
<b>Varainhankinta</b>						
<b>Tuotot</b>						
Jäsenmaksut	16 360,00 €	16 360,00 €	16 500,00 €	16 440,00 €	16 440,00 €	16 440,00 €
Muut tuotot	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>Varainhankinta</b>	<b>16 360,00 €</b>	<b>16 360,00 €</b>	<b>16 500,00 €</b>	<b>16 440,00 €</b>	<b>16 440,00 €</b>	<b>16 440,00 €</b>
<b>Tuottojaämä</b>	<b>160,00 €</b>	<b>560,00 €</b>	<b>200,00 €</b>	<b>6 813,36 €</b>	<b>1 765,86 €</b>	<b>6 261,92 €</b>
<b>Sijoitus- ja rahoitustoiminta kulut/tuotot</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>		<b>637,08 €</b>	<b>1 050,94 €</b>	<b>752,18 €</b>
<b>Tilikauden ali-/ylijäämä</b>	<b>160,00 €</b>	<b>560,00 €</b>	<b>200,00 €</b>	<b>7 450,44 €</b>	<b>2 816,80 €</b>	<b>7 014,10 €</b>